

Metrobus und Mobilstation - Zwei Vorschläge für einen besseren ÖPNV in Wuppertal

BÜRGERTICKET INITIATIVE WUPPERTAL, 23.09.2019

S-Bahn – Schwebebahn – Metrobus: Ein neues Schnellnetz für Wuppertal

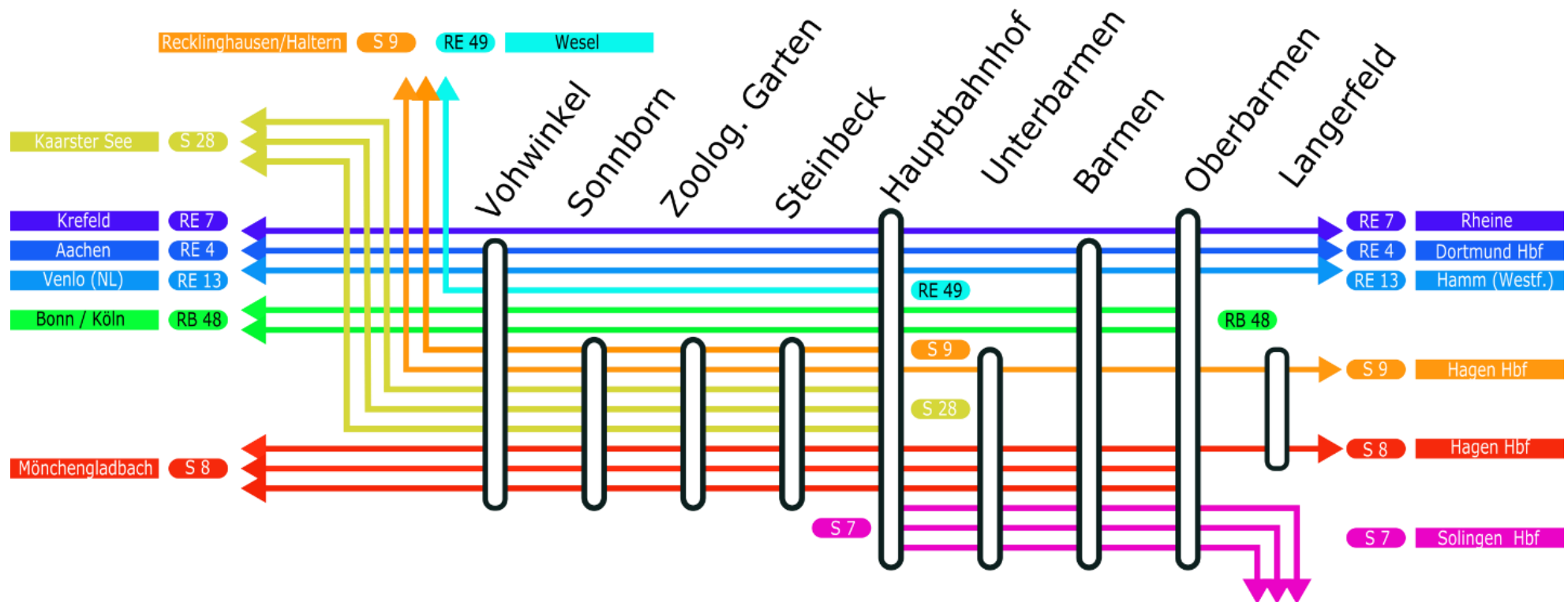
1

Die Idee:

Wuppertal verfügt auf der Talachse über einen hervorragend ausgebauten Schnellverkehr in Ost-West-Richtung, mit 4 Regionalexpress-Linien (ab 12/2019), 1 RB-Linie, 4 S-Bahnlinien (ab 12/2020) und natürlich der Schwebebahn.

Die Bahnhöfe sind allerdings in Nord/Süd-Richtung an keinen Schnellverkehr angebunden. Wir schlagen, mit Orientierung an einigen City-Express-Linien, den Aufbau eines Metrobus (Schnellbus) -Netzes vor, das zentrale Umsteigeorte miteinander verbindet. Sie verbinden mit wenigen Halten und Abfahrten **alle 10 Minuten** Nord- und Südhöhen mit Bahnhöfen und den Zentren. An zentralen Umsteigeknoten erfolgt ggf. der Umstieg in Zubringerbusse zu den Quartieren.

Unser Ziel ist, den Busverkehr zu beschleunigen, Bahn und Bus optimal zu verknüpfen und neue Mobilitätsangebote in den Stadtteilen bereitzustellen.



Schienen-Schnellverkehr auf der Talachse mit Fahrten pro Stunde (ohne Schwebebahn) ab 12/2020.

Die Metrobus-Linien: M 61 – M 67

60	M 61	M 62	M 63	M 64	M 65	M 66	M 67
				(Solingen Graf-Wilhelm-Pl.)			
Vohwinkel Schwebebahn	Ronsdorf Bahn- hof		Vohwinkel Bf.	Cronenberg	Cronenberg		
Zoo/Stadion	Ronsdorf Markt	Ronsdorf Markt	Hahnerberg	Kaisergarten	Vohwinkel Bf		Campus Freuden- berg
Pestalozzi Str.	Lichtscheid	Lichtscheid	Lichtscheid	Universität	Wieden Schleife		Universität
Hauptbahnhof	Barmen Bf	Hauptbahnhof		Hauptbahnhof	Aprath		Hauptbahnhof
Alter Markt	Alter Markt	Grenze Jagdhaus	Toelleturm	Schleswiger Str.	Grenze Jagdhaus		Grenze Jagdhaus
	Germanenstr.	(VEL- Rosenhü- gel)		Raukamp Schleife	Raukamp Schleife	Raukamp Schleife	
	Schaumlöffel				Schaumlöffel	Klinikum Barmen	
					Wichlinghausen	Barmen Bf	
Oberbarmen Bahnhof			Oberbarmen Bahnhof		Oberbarmen Bahnhof	Oberbarmen Bahnhof	
						Langerfeld	
						(Schwelm Bf)	

Fett markiert sind Mobilstationen, ggf. sind Zwischenhalte ohne Verknüpfungsfunktion nicht aufgelistet. (60 = Schwebebahn)

Flexibel wie nie – 11 neue Mobilstationen

2

Grenze/Jagdhaus	Raukamp Schleife	Schaumlöffel	
Vohwinkel Bf.	Hauptbahnhof	Barmen Bf.	Oberbarmen Bf.
	Hahnerberg	Lichtscheid	
Cronenberg		Ronsdorf	

Elf zentrale Umsteigeknoten verbinden Metrobusse, Schnell- und Schwebbahnen mit den Angeboten des umweltfreundlichen Individualverkehrs und den Zubringerbussen. An allen Umsteigeknoten entstehen **Mobilstationen**. Diese zeichnen sich dadurch aus, dass...

- ... genügend **Haltestellen** für einen bequemen und sicheren Umstieg in andere Busse und Bahnen zur Verfügung stehen. Vorbild für die Ausgestaltung ist der neue Busbahnhof am Döppersberg.
- ... **Fahrrad**-Boxen/Garagen/Abstellmöglichkeiten und Leih-Pedelecs aufgestellt werden,
- ... **Car-Sharing**-Fahrzeuge geparkt werden können,
- ... **Taxi**-Warteplätze bereitstehen,
- ... **Fußgänger** bequem und sicher zu allen Einrichtungen kommen.



Anpassungen

Restliches Fahrangebot:

Die bisherigen Linien bleiben mit Ausnahme der CE-Linien erhalten. Ihr Fahrangebot wird mit Blick auf Ankunft und Abfahrt der Metrobus-Linien an den Mobilstationen, sowie dem Linienweg der Metrobus-Linien optimiert.

Fahrzeuge:

Die Metrobus-Linien erhalten aufgrund ihrer geringen Halte als erste Fahrzeuge der WSW mobil GmbH eine Klimaanlage, bequeme Sitze und elektrischen Antrieb und eine besondere Lackierung.

On-Demand-Verkehre:

Mobilstationen eignen sich ideal als Ausgangspunkte für On-Demand-Verkehre. Mit Kleinbussen sollen kleine Quartiere erschlossen werden. Start- oder Zielpunkt einer Fahrt muss immer eine Mobilstation sein. Mit Apps und telefonisch können Fahrten angefordert werden. Die Mobilstation dient als Depot der On-Demand-Verkehre während der Betriebszeit. On-Demand-Busse halten auf Wunsch nahe Haustür.

Verbesserung des Bahn-Angebots:

Darüber hinaus gibt es auch beim Schienenschnellverkehr noch Verbesserungsmöglichkeiten. Zu prüfen sind:

Halt des RE 7 auch in Vohwinkel zur besseren Einbindung in den Schnellverkehr Ost/West-Achse

2 neue S-Bahn Stationen:

a) Westlich des Vohwinkler Bahnhofs (Gewerbegebiet VohRang) (S8/68)

b) In Höhe der Oehder Brücke in Langerfeld/ Heckinghausen (S7)

Verlegung der S-Bahn-Station Steinbeck in Richtung Arrenberg

DeinRadschloss

Der VRR und das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit fördern das Projekt **DeinRadschloss**, mit dem geschlossene, gesicherte Abstellanlagen aufgestellt werden, die gebucht und per Chipkarte bedient werden. Die Verwendung des Systems ist unser Favorit.

Infrastruktur:

Die Metrobus-Linien werden konsequent auf Geschwindigkeit ausgelegt. Das bedeutet, dass die Busse keinen Fahrkartenverkauf durch den Fahrer, sondern digital und per Automat durchführen. Es findet auch keine Sichtkontrolle der Tickets durch den Fahrer statt, sondern ein Check-In an allen Türen.

Alle Haltestellen der Metrobus-Linien werden so umgebaut, dass An- und Abfahrt ohne Verzögerungen, etwa durch das Einfahren in enge Haltebuchten, erfolgen.

Stark befahrene Kreuzungen werden mit wirksamen Busbevorrechtigungen und Busspuren ausgestattet.

Prüfaufträge:

Sinnvoll erscheinen auch Verlängerungen der Metrobus-Linien in die umliegenden Städte und Bahnhöfe, z.B. nach Solingen, Remscheid, RE-Lüttringhausen, VEL-Rosenhügel/Neviges, Schwelm.

Übersichtsplan

